



ТОВ «ПРОГРЕСТЕХ-УКРАЇНА»

04116, м. Київ, вул. Шолуденка, 3
тел.: +380 (44) 594 56 60
e-mail: ukr@progresstech.ua
progresstech.ua

Рецензія-відгук

на освітньо-професійну програму другого (магістерського) рівня вищої освіти
«Динаміка і міцність машин»
за спеціальністю 131 «Прикладна механіка»

За своїм змістом освітньо-професійна програма «Динаміка і міцність машин» гармонійно поєднує дисципліни загального та професійного циклів підготовки, вивчення яких дозволяє підготувати фахівця-професіонала, здатного вирішувати інженерні задачі на високому рівні. Поєднання дисциплін, в рамках вказаної освітньої програми, сприяє всебічному розвитку студента, що є запорукою подальшого вдалого працевлаштування. Комбінація дисциплін, пов'язаних з теоретичною та практичною підготовкою спеціаліста, зокрема: «Міцність при змінних навантаженнях», «Експериментальні методи досліджень», тощо формують повноцінне уявлення у майбутнього інженера про експериментальну підтримку процесу розробки готового виробу, що є необхідним для глобального розуміння процесу розробки та виготовлення вузлів та агрегатів різноманітної техніки.

Випускники кафедри динаміки і міцності машин та опору матеріалів за освітньою програмою «Динаміка і міцність машин» мають змогу додатково розвивати свої здібності та навички роботи у інженерній галузі протягом проходження практики та виконання дипломної роботи на ТОВ «Прогрестех-Україна». Необхідно відмітити, високу якість виконання дипломних робіт випускниками кафедри, що додатково підтверджує належний рівень викладання дисциплін згідно освітньої програми «Динаміка і міцність машин».

Як компанія, робота якої безпосередньо пов'язана з авіаційною промисловістю, ми вітаємо наявність в рамках освітньої програми спеціальних дисциплін, що присвячені проектуванню авіаційних конструкцій, а саме: «Інформаційні системи та технології в авіабудуванні», «Проектування та розрахунок елементів авіаційних конструкцій», тощо. У якості пропозиції, щодо удосконалення програми навчальної дисципліни «Проектування та розрахунок елементів авіаційних конструкцій» доцільним було б в її рамках додатково розглянути питання розрахунку типових конструктивних елементів за межею пружності, зокрема, з урахуванням комбінованого їх навантаження та методику побудови і застосування типових plastic bending діаграм для авіаційних матеріалів.

Таким чином, виходячи з обсягу та змісту освітньо-професійної програми другого (магістерського) рівня вищої освіти «Динаміка і міцність машин», враховуючи результати та якість виконання інженерних робіт та проектів на ТОВ «Прогрестех-Україна» випускниками кафедри динаміки і міцності машин та опору матеріалів, вважаю, що вона дозволяє готувати спеціалістів високої кваліфікації, здатних якісно виконувати поставлені задачі.

Заступник директора
по роботі з персоналом

Максим Гладський

